

DINAMIKA

CHIUSURE INDUSTRIALI - ASSISTENZA TECNICA



www.dinamikachiusure.it

Lo Spirito di Dinamika

DINAMIKA, dal nostro nome si intuiscono le nostre attitudini, azienda giovane, attenta, volta al futuro e sempre in movimento.

Siamo un gruppo di persone orgogliose di rappresentare ogni giorno DINAMIKA.

Siamo mossi dalla passione per quello che facciamo e la trasmettiamo ai nostri clienti attraverso i nostri prodotti.

Oggi, per stare sul mercato bisogna essere un'azienda moderna, un'azienda che investe nelle strutture e nelle proprie persone, DINAMIKA è così.

Solamente grazie alla fiducia dei nostri clienti, siamo cresciuti negli anni, diventando un'azienda leader nel settore delle chiusure industriali e residenziali.



COSA FA DINAMIKA

DINAMIKA si è specializzata negli anni nella produzione e posa in opera di chiusure industriali e residenziali in specifico di:

- PORTE RAPIDE IN TELO (pag. 4 - 7)



- PORTONI SEZIONALI INDUSTRIALI (pag. 8 - 11)



- PORTONI A LIBRO (pag. 12 - 13)



- PORTONI SCORREVOLI (pag. 14 - 15)



- SERRANDE COIBENTATE (pag. 16 - 17)



- PUNTI DI CARICO CON RAMPA ELETTROIDRAULICA (pag. 18)



- PORTE E PORTONI REI (pag. 19)



- TUNNEL MOBILI IN TELO (pag. 19)



e per la parte RESIDENZIALE vedi DEPLIANT DINAMIKA home

CHI SIAMO - COSA FACCIAMO



PROGETTAZIONE E CONTROLLO QUALITA'

- nessun acquisto di accessori in paesi low cost
- tutta la progettazione viene effettuata internamente e con il controllo di tutta la filiera produttiva.



PRODUZIONE

- stabilimento tecnologico dotato di impianti di ultima generazione, il vanto del Made in Italy



ACCOGLIENZA

- ufficio commerciale preparato e professionale pronto a soddisfare le richieste del cliente



MAGAZZINO

- stoccaggio prodotti finiti nel nostro magazzino coperto



POSA IN OPERA

- posa in opera effettuata da tecnici preparati e attenti alla sicurezza



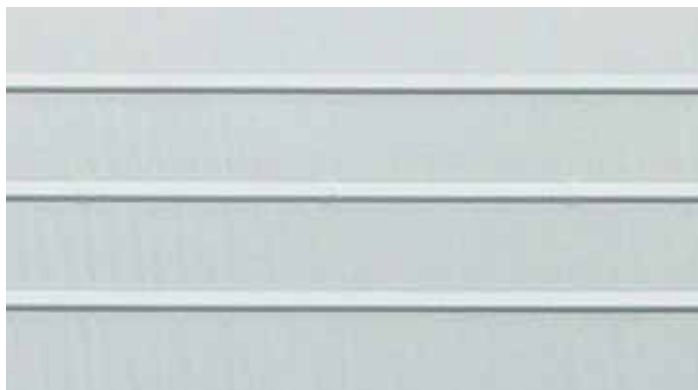
ASSISTENZA TECNICA

- assistenza tecnica puntuale e veloce anche su prodotti della concorrenza effettuata da manutentori preparati e di esperienza



Porte Rapide in Telo

I
M
P
A
C
C
H
E
T
T
A
M
E
N
T
O

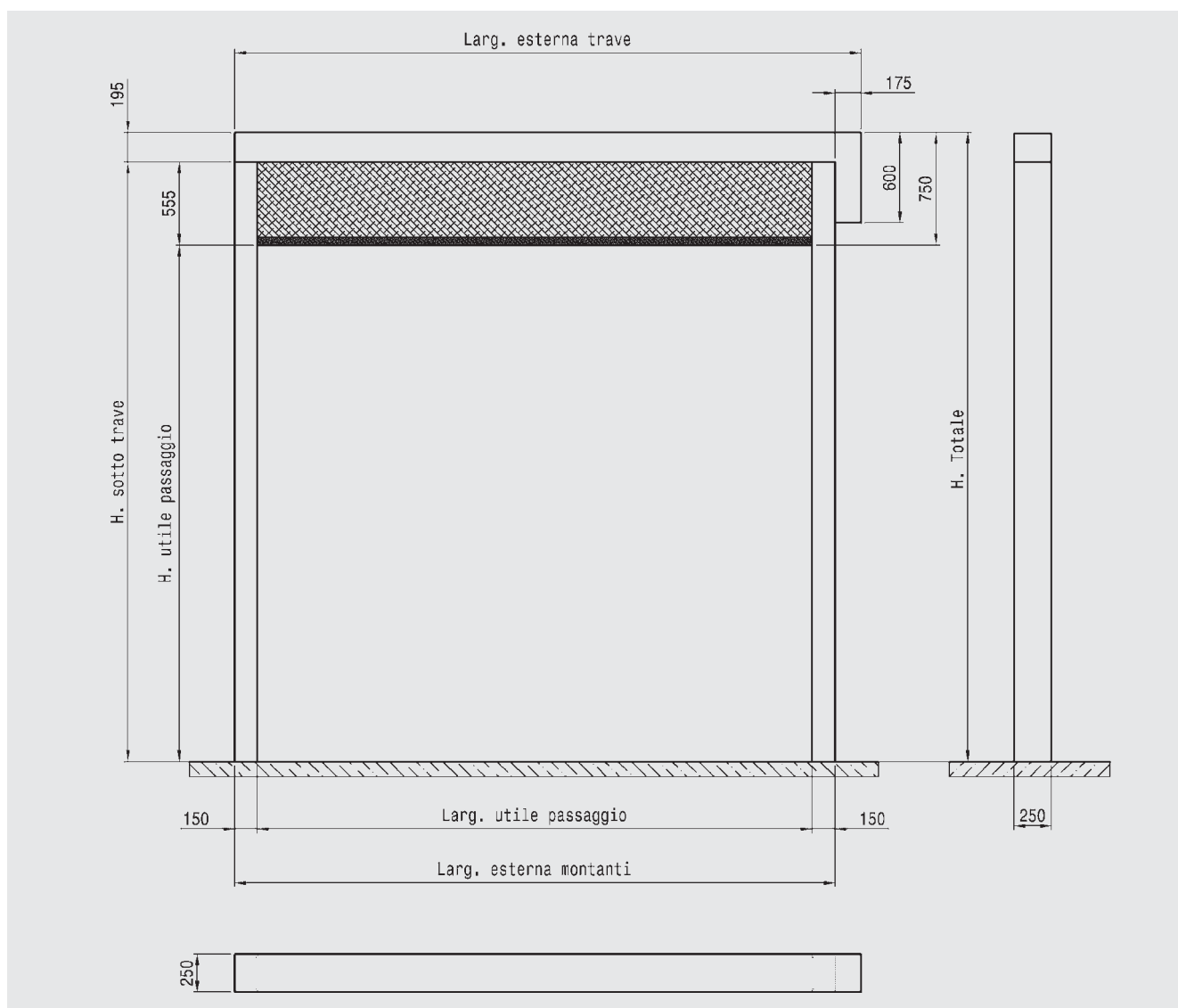


Porte ad impacchettamento rapido costituite da struttura in acciaio zincato spessore 20/10 con spalle dimensionate a seconda delle dimensioni, bordate con angolare protettivo in pvc nero; manto in PVC bispalmato ignifugo classe 2 completo di n°1 fila di obli trasparenti sul 4° settore e marchio "dinamika" di riconoscimento; cinghie e profili di irrigidimento; motoriduttore 1,5 KW 380V o opportunamente dimensionato a seconda delle dimensioni della porta completo di quadro comando con pulsantiera APRE CHIUDE STOP, leva di sblocco in caso di apertura manuale con manovella, pulsantiera APRE STOP da esterno, n°1 coppia di fotocellule, n°1 lampeggiante e costola inferiore di sicurezza in gomma conduttiva con dispositivo wireless; velocità di apertura 1 m/s circa nelle misure standard (velocità ridotta in casi di porte particolarmente grandi o fuori standard)

colori del manto:
BIANCO 9010 ; ROSSO 3001 ; ARANCIO 2004 2009 ; GIALLO 1003 ; PANNA ; VERDE 6026 ; NERO 9005 ; GRIGIO 7035 7037 7038 7047 ; SILVER 9006 ; BLU 5002 5013 ; AZZURRO 5015



Porte Rapide in Telo



Porte Rapide in Telo

A
V
V
O
L
G
I
M
E
N
T
O

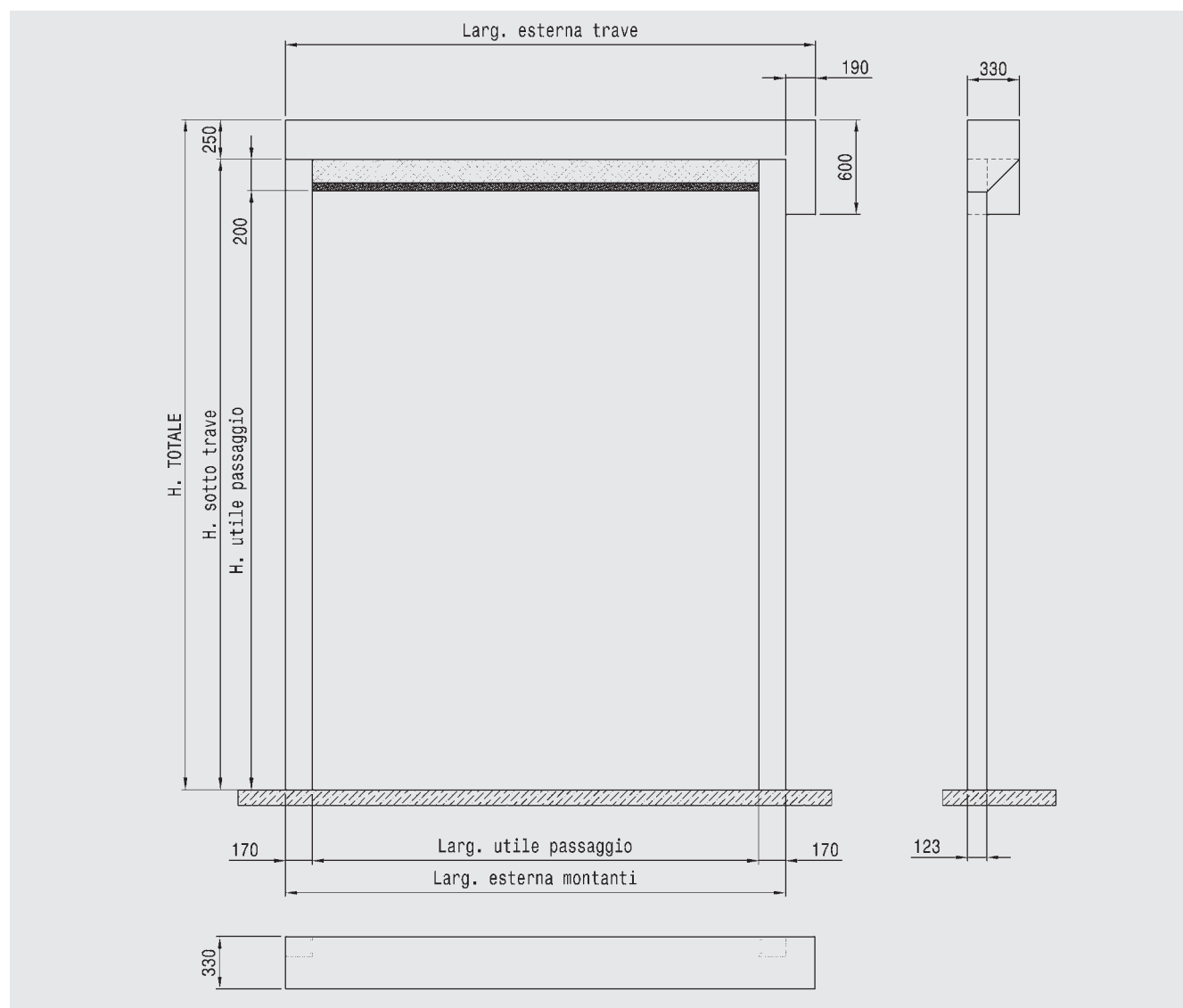


Porte ad avvolgimento rapido costituite da struttura in acciaio zincato spessore 20/10 con spalle dimensionate a seconda delle dimensioni, bordate con angolare protettivo in pvc nero; manto in PVC bispalmato ignifugo classe 2 completo di n°1 fila di oblio trasparente sul 4° settore e marchio "dinamika" di riconoscimento; profili di irrigidimento; motoriduttore 1,5 KW 380V o opportunamente dimensionato a seconda delle dimensioni della porta completo di quadro comando con pulsantiera APRE CHIUDE STOP, leva di sblocco in caso di apertura manuale con manovella, pulsantiera APRE STOP da esterno, n°1 coppia di fotocellule, n°1 lampeggiante e costola inferiore di sicurezza in gomma conduttiva con dispositivo wireless; velocità di apertura 0,7 m/s circa nelle misure standard (velocità ridotta in casi di porte particolarmente grandi o fuori standard)

colori del manto:
BIANCO 9010 ; ROSSO 3001 ; ARANCIO 2004 2009 ; GIALLO 1003 ; PANNA ; VERDE 6026 ; NERO 9005 ; GRIGIO 7035 7037 7038 7047 ; SILVER 9006 ; BLU 5002 5013 ; AZZURRO 5015

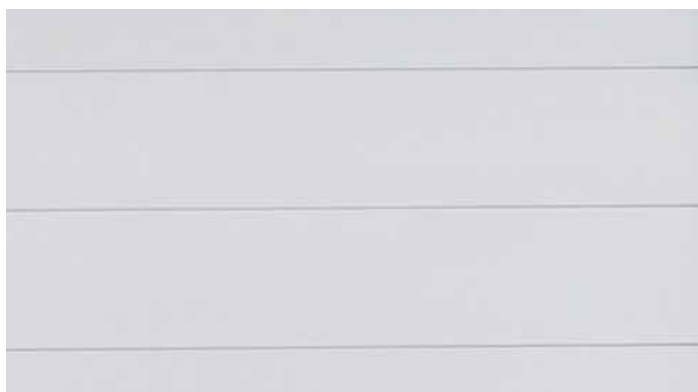


Porte Rapide in Telo



Sezionali Industriali

F A C T O R Y 5 0 0 - 6 1 0



Portoni sezionali costituiti da pannelli coibentati spessore 40 mm., modulo 500/610 mm., costituiti da due supporti in lamiera di acciaio zincato a caldo "sendzimir", con interposta un'anima in schiuma poliuretanicca iniettata ad alta densità, autoestinguente ed esente da CFC.

Le lamiere sono preverniciate con resistente vernice di tipo poliammidico, esternamente nel colore Ral scelto da tabella ed internamente colore Ral 9016. I pannelli sono incernierati da cerniere in acciaio zincato opportunamente dimensionate per resistere ad una spinta del vento classe 3. Il manto è provvisto di profilo di base e superiore in alluminio verniciato a polvere RAL9005 dove sono installate guarnizioni nere in EPDM. La perfetta scorrevolezza del manto viene assicurata da ruote con cuscinetto professionale a sfere ricoperte di nylon colore bianco. Il manto scorre all'interno di guide in acciaio pre-zincate sp. 2 mm. con i bordi zincati (garanzia di massima protezione all'ossidazione). Le porte sono corredate da molle a torsione opportunamente dimensionate per assicurare un bilanciamento delle stesse in ogni loro punto, sia in apertura che in chiusura, rendendo il loro scorrimento fluido e silenzioso. Le molle vengono sorrette da un albero di trasmissione e fissate alla struttura portante mediante staffe con cuscinetto a sfere.



Sezionali Industriali

Gli oblò montati sul manto sono costituiti da una coppia di cornici fissate, una all'altra, per mezzo di robuste viti. Il fissaggio avviene dall'interno assicurando la massima resistenza all'effrazione. Il tamponamento degli oblò è realizzato con un vero vetrocamera costituito da lastre di policarbonato e telaietto in alluminio sigillato perimetralmente.

Le sezioni vetrate sono realizzate con robusti profili di alluminio, verniciati a polvere in tinta c il manto del portone. Le sezioni in alluminio sono dotate di un profilo provvisto di un robusto rinforzo omega che viene profilato in un unico corpo, compatto, molto resistente. I profili mas e femmina copiano fedelmente il profilo antipizzicamento dei pannelli in acciaio coibentato. I i fissaggi vengono effettuati grazie all'utilizzo di inserti filettati e viti metriche. Tutti i fissaggi gono effettuati grazie all'utilizzo di inserti filettati e viti metriche per non compromettere l'ottir tenuta meccanica anche dopo innumerevoli regolazioni.



SEZIONE VETRATA OBLÒ

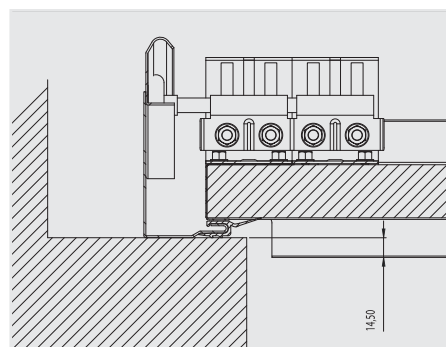
Sezionali Industriali

P
O
R
T
A

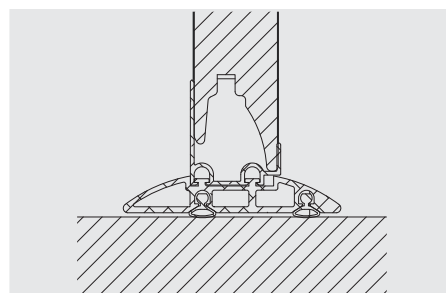
P
E
D
O
N
A
L
E



La porta pedonale inserita nel manto è dotata di una soglia calpestabile di colore nero e di dimensioni incredibilmente ribassate e, grazie alla sua forma arrotondata, impedisce l'inciampo sulla stessa non costituendo un ostacolo all'attraversamento pedonale e nemmeno a quello di biciclette, passeggini, carrelli, ecc. Gli esclusivi inserti antipizzicamento delle dita di cui sono dotati i profili in alluminio rendono totalmente sicura la porta. Le cerniere nascoste all'interno dei profili in alluminio rappresentano un esclusivo ed importante fattore estetico che dona al prodotto una notevole eleganza e contemporaneamente protegge gli organi meccanici dalle intemperie. Il chiudiporta a slitta fornito viene fornito pre-montato in fabbrica. L'utilizzo di inserti filettati e viti metriche per la realizzazione di tutti i fissaggi tra cerniere, profili in alluminio e pannello, assicurano una notevole e costante tenuta meccanica anche dopo ripetute regolazioni. I solidi profili in alluminio dal disegno arrotondato che costituiscono la porta pedonale vengono forniti in tinta con il manto del portone. Tutti i fissaggi sono effettuati dall'interno e quindi nessun rivetto o vite rimane a vista, donando all'insieme un'estetica elegante e pulita.

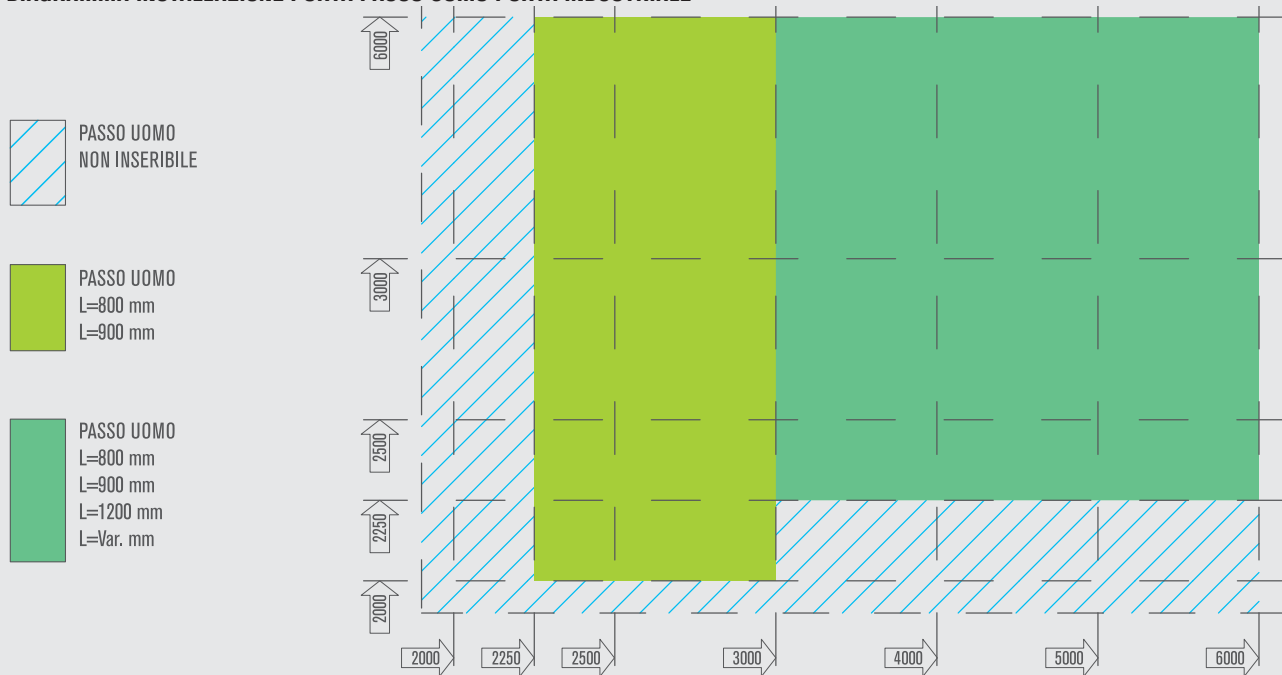


Dettaglio sporgenza soglia rispetto a filo spalletta



Sezione soglia ribassata

DIAGRAMMA INSTALLAZIONE PORTA PASSO UOMO PORTA INDUSTRIALE



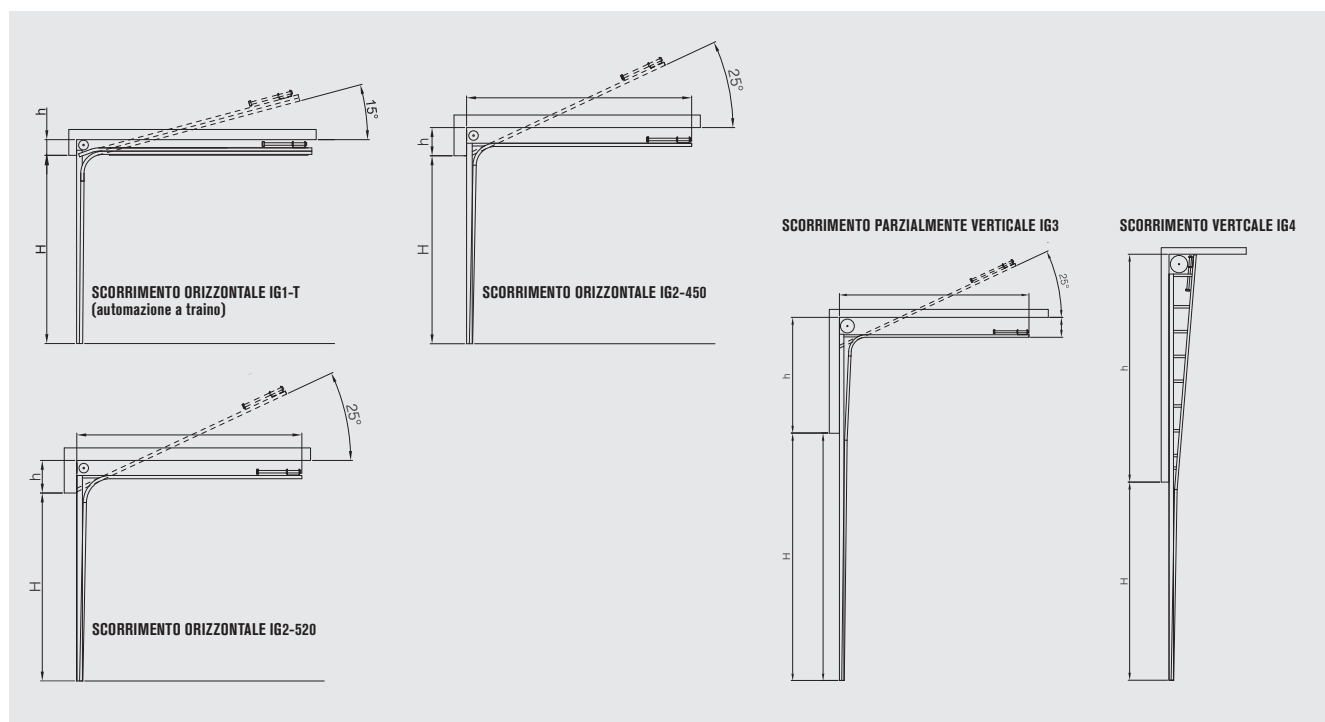
Sezionali Industriali

scorrimenti:

- IG1 T RIBASSATO spazio architrave minimo 250 mm.
- IG2 STANDARD spazio architrave minimo 450 o 520 mm.
- IG3 SEMIVERTICALE spazio architrave minimo 650 mm.
- IG4 TOTALMENTE VERTICALE spazio architrave minimo altezza portone + 600 mm.

automazioni industriali:

- 380 V "UOMO PRESENTE" motore di alta qualità completo di centralina a terra apre-chiude-stop
- 380V "AUTOMATICA" motore di alta qualità completo di centralina apre-chiude-stop, fotocellule, dispositivo di sicurezza obbligatorio NO TOUCH ad infrarossi, lampeggiante, telecomando.



AUTOMAZIONI - IN GOMBRI

Portoni a Libro

S
T
E
E
L



Il Portone a libro modello senza guida inferiore , è composto da pannelli dello spessore di 52 mm, aventi telaio interno perimetrale in acciaio zincato, coibentati con schiuma poliuretanicata iniettata con densità pari a 43 kg/mc , e rivestiti da lamiera liscia preverniciata dello spessore di 7/10. La guida superiore in acciaio pressopiegato dello spessore di 20/10 viene fornita zincata da nastro; i montanti laterali sono in alluminio naturale . La guida e i montanti sono predisposti per il fissaggio costituiscono una vera e propria struttura per il portone , permettendo manovre agevolate e garantendo un elevato grado di stabilità e tenuta. La perfetta movimentazione delle ante viene garantito dalle cerniere in lega di alluminio , di colore nero, complete di perno con sistema anticaduta e da doppio cuscinetto reggispinta; i carrelli superiori sono a tre ruote in nylon antirumore. La chiusura del portone viene garantita dai cariglioni interni completi di aste di chiusura alto e basso con punta rinforzata e scorri asta con protezione in pvc, il tutto in acciaio zincato e verniciato nero; la chiusura centrale a pavimento avviene tramite ciabatta in pvc. Guarnizioni tra anta e anta atte a garantire lo spazio antischiacciamento di 50mm, sono in gomma naturale EPDM nera antinvecchiamento. Nella parte superiore e inferiore delle ante vengono fissati dei profili in alluminio di colore nero con apposito incastro per inserimento delle spazzole in nylon. I portoni possono essere forniti manuali, predisposti o motorizzati.



Portoni a Libro

Gli oblò montati sulle ante sono in vetro accoppiato 4+4 mm. Con possibilità di inserimento di varie tipologie di vetro, misure standard 600x900 o 600x1200 mm. Ma con possibilità di dimensioni personalizzate

Porta inserita tipo "anta tagliata" senza zoccolo a terra, avente le stesse caratteristiche tecniche del portone, maniglia, serratura, maniglione antipanico con chiusura sopra-sotto

colori standard:

Tonalità chiare: Bianco Grigio simile RAL 7035-9002, Bianco RAL 9010.

Tonalità medio scure: Rosso RAL 3000 , Blu RAL 5010, Verde RAL 6005, Rosso RAL 3003 .

Tonalità argentea : Silver simile RAL 9006.



PORTA INSERITA - OBLÒ

Portoni Scorrevoli



Il portone scorrevole realizzato con pannelli strutturali, aventi telaio interno perimetrale di acciaio, rivestiti nei due lati da lamiera preverniciata. Materiale coibente interno di spessore mm. 50 autoestinguente. I pannelli sono assemblati nella loro altezza da un profilo di giunzione ad "H" in alluminio NERO e vengono assemblati tra loro mediante profili in alluminio nella parte superiore ed inferiore di colore NERO. Il portone è inoltre completo di guarnizioni in gomma NERA EPDM, -profilo di chiusura come incontro + fermi a pavimento chiusura / apertura, guarnizione laterale di chiusura ad ala battente che incontrano la spazzola in nylon nero con profilo di supporto a 90° da fissare a muratura. Guida superiore portante verniciata nel colore NERO con staffe di fissaggio, carrelli portanti a quattro ruote con perno diam. mm. 20 fissato superiormente all'anta tramite apposito dado saldato su telaio. Lo scorrimento inferiore avviene tramite cuscinetto in nylon completo di piastra da fissare a pavimento. Anta completa di cariglione interno di chiusura solo inferiore con asta con particolare sagomatura per impugnatura tipo maniglia a tirare, maniglia esterna ad incasso, spazzola inferiore e superiore in nylon nero completa di supporto in alluminio.



S
T
E
E
L

Portoni Scorrevoli

Gli oblò montati sulle ante sono in vetro accoppiato 4+4 mm. Con possibilità di inserimento di varie tipologie di vetro, misure standard 600x900 o 600x1200 mm. Ma con possibilità di dimensioni personalizzate

Porta inserita tipo "anta tagliata" senza zoccolo a terra, avente le stesse caratteristiche tecniche del portone, maniglia, serratura, maniglione antipanico con chiusura sopra-sotto

colori standard:
Tonalità chiare: Bianco Grigio simile RAL 7035-9002, Bianco RAL 9010.
Tonalità medio scure: Rosso RAL 3000 , Blu RAL 5010, Verde RAL 6005, Rosso RAL 3003 .
Tonalità argentea : Silver simile RAL 9006.



PORTA INSERITA - OBLÒ

Serrande Avvolgibili

G
O
I
B
E
N
T
T
E



Costituite da doppi elementi Sp. 6,2/10 infilati tra loro, ottenuti dalla profilatura di nastri in acciaio preplastificato con coibentazione interna in poliuretano espanso. Complete di guide sezione 40x36x40 o 60x36x60 in alluminio estruso con guarnizioni, fermastecche laterali in nylon, terminale con guarnizione in PVC ed albero zincato di avvolgimento.



Serrande Avvolgibili

colori disponibili elementi manto:

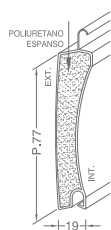
BIANCO SIMIL RAL 9010, 9002 ; GRIGIO SIMIL RAL 9006, 7035,7004 ; AVORIO SIMIL RAL 1013 ; MARRONE SIMIL RAL 8014, 8019 ; ROSSO SIMIL RAL 3000

possibilità di inserimento vetri o griglie di aerazione nell'elemento
motorizzazioni disponibile ad albero o tubolare, 220/380 V, complete di centrale di comando e selettore a chiave



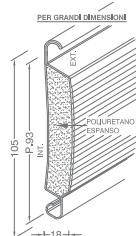
SERRANDA COIBENTATA DP 77

Altezza	Ingombri in mm						
	2000	375	375	415	415	415	-
2500	375	415	415	415	425	-	-
3000	415	415	425	425	485	-	-
3500	420	420	425	485	485	-	-
4000	485	485	485	485	490	-	-
4500	485	485	485	490	510	-	-
5000	490	490	500	530	550	-	-
in mm	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
Larghezza							



SERRANDA COIBENTATA DP 105

Altezza	Ingombri in mm						
	2000	375	375	415	415	415	-
2500	375	415	415	415	425	-	-
3000	415	415	425	425	485	-	-
3500	420	420	425	485	485	-	-
4000	485	485	485	485	490	-	-
4500	485	485	485	490	510	-	-
5000	490	490	500	530	550	-	-
in mm	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
Larghezza							



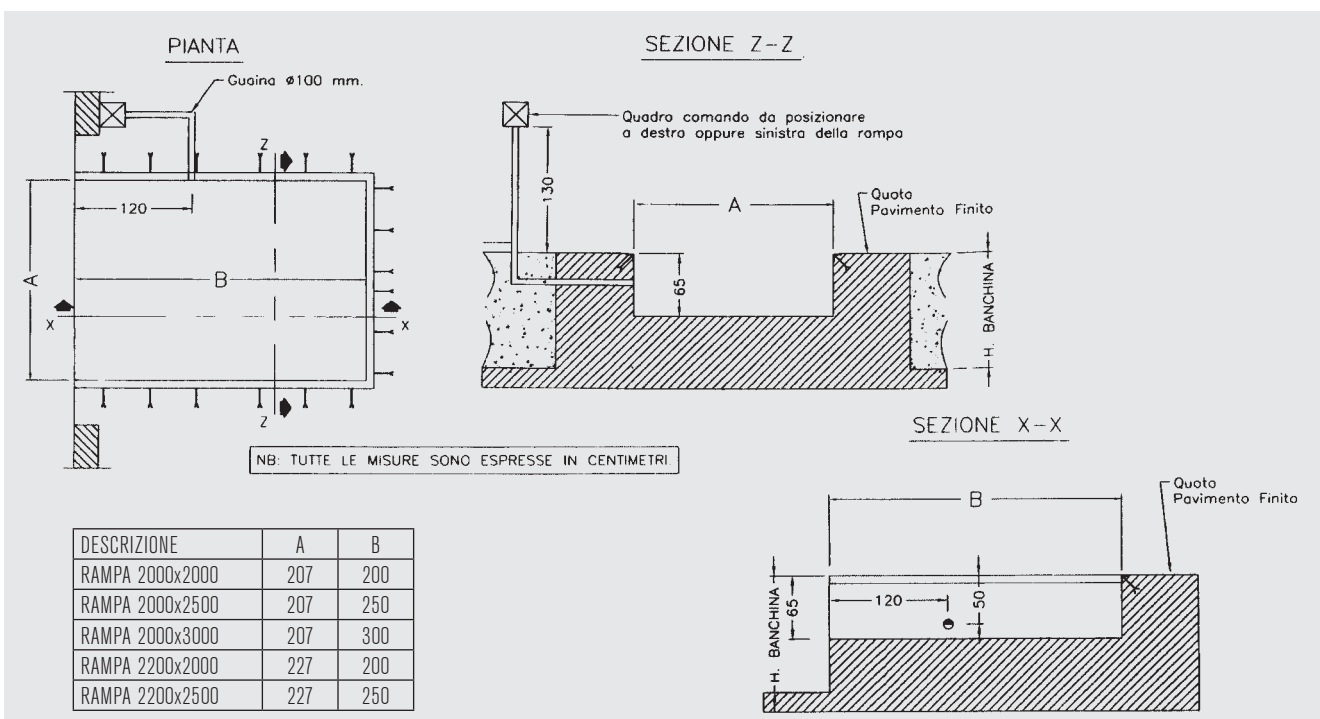
Punti di Carico

P
U
N
T
I
D
I
C
A
R
I
C
O



Punti di carico completi, formati da:

- portone sezionale industriale
- portale isothermico in gomma, che aderisce al cassone del camion, sigillando il capannone dall'esterno e proteggendo dal freddo, dim. esterne 3400x3500
- rampa di carico elettroidraulica, raccorda il pavimento al pianale del camion, portata std 60 q.li, dim. 2000x3000 2000x2500, possibilità di unghia in tre pezzi



Tunnel Mobili o Fissi

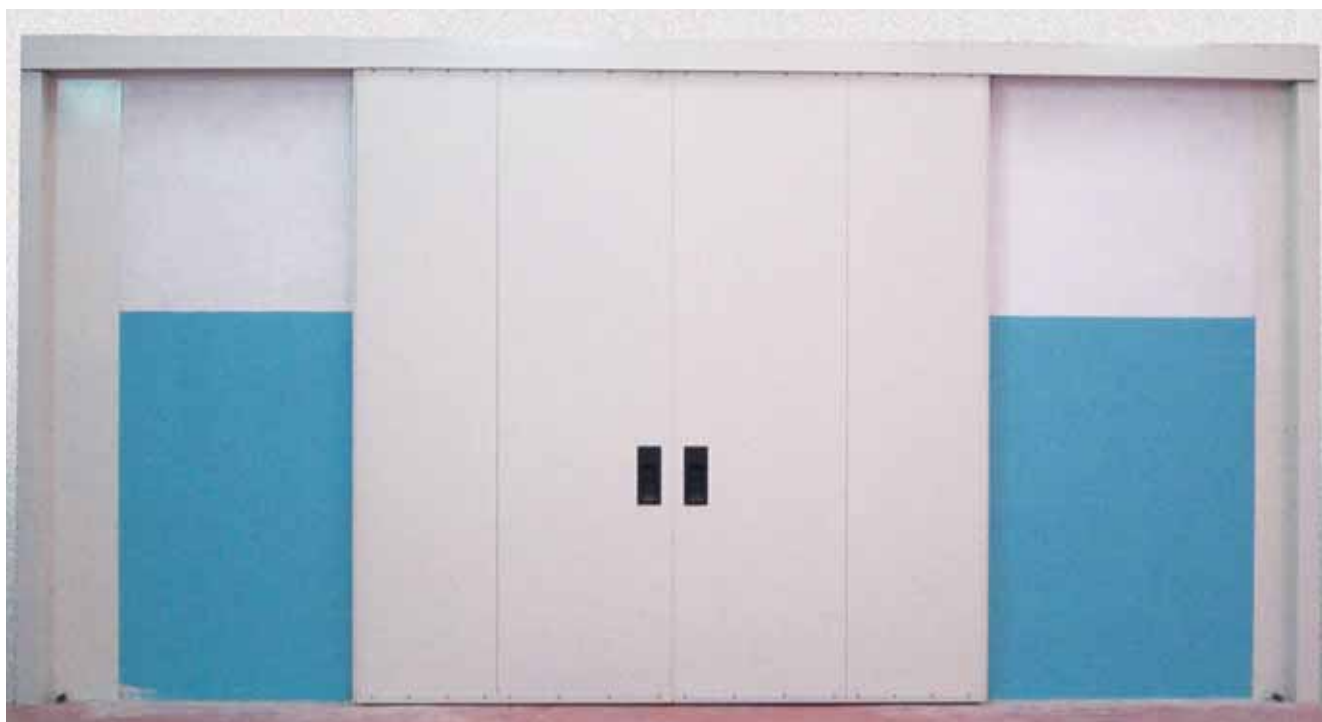
Tunnel mobili o fissi in telo, possibilità di ampliare gli spazi a magazzino o proteggere gli operatori nelle fasi di carico/scarico
Varie possibilità di personalizzazione, con guide aeree o guide a terra, tenuta spinta del vento e carico neve come da normativa



COPRI-SCOPRI

Tagliafuoco Rei 60/120

Porte e portoni scorrevoli rei 120 certificati secondo la norma UNI 9723, possibilità di varie colorazioni, posa in opera specializzata con rilascio certificazione di Corretta Posa



REI 60/120



DINAMIKA

CHIUSURE INDUSTRIALI - ASSISTENZA TECNICA

DINAMIKA snc di Baldessin Omar & C
Via Maglio, n° 29/A - 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
T. 0438 758923 - F. 0438 759393
info@dinamikachiusure.it www.dinamikachiusure.it